

3. X 브레이싱을 수평 브레이싱으로 변경

- 펌프카를 이용한 콘크리트 타설시 시공성저하, X브레이싱 내부의 제한적 공간 활용에 따른 구조물 자재 반입의 어려움등을 고려할 때 시공성이 우수한 수평브레이싱 변경 (건설사업관리단)

[검토의견]

- X, 수평브레이싱에 대해 시방기준에 기초하여 장단점을 비교하고 안정성이 높은 브레이싱을 선택하여야 할 것임

4. 어스앵커 강연선 검토

- 천공홀 $\phi 105\text{mm}$ 내에 3~6단에 적용된 어스앵커 강연선 $\phi 12.7\text{mm}$ 10EA 설치 가 불가함에 따라, 어스앵커 강연선 $\phi 15.2\text{mm}$ 6EA 또는 $\phi 12.7\text{mm}$ 8EA 변경 검토 (건설사업관리단)

[검토의견]

- PC강연선, 천공면적 비율이 14.7%정도로 10ea정도의 강연선은 수용할 수 있는 천공면적으로 판단됨. 설치가 불가한 사유를 표기하기 바랍니다.

- 어스앵커 강연선 $\phi 12.7\text{mm}$ 10EA 면적: $\frac{\pi}{4} \times 1.27^2 \times 10 = 12.7(\text{cm}^2)$

- 천공 면적: $\frac{\pi}{4} \times 10.5^2 = 86.5(\text{cm}^2)$

- 변경 시 강연선 면적은 줄어들어 본당 허용 인장하중은 작아지는 데 공사비는 증가 하는 비논리적 면이 있음.

5. 가시설 설치단면 최대 터파기 검토

- 현재 가시설 설치 순서도는 버팀보를 설치하고 2.6m 추가 터파기후 다음단을 설치하도록 계획되어 있으나, 굴착장비의 시공성 확보를 위해 $H=3.0\text{m}$ 가 필요 함에 따라 해당조건에 따른 가시설 안전성 검토 (건설사업관리단)

[검토의견]

- 가시설안정 검토 C - C' 단면(우측) (Page 21/468)에서 Strut설치 이전에 3.0m 과굴착은 변위가 허용을 초과하므로 2.6m 추가 터파기 하는 것으로 함.
최하단 6단의 경우도 마찬가지로 굴착고가 3.0m인데 이경우의 변위는 괜찮은지? 확인바랍니다.